

□
Station de métro Pernet
Paris
2024

Description technique des travaux

Le Groupe ETPO réalise des travaux de terrassement et de génie civil depuis le début de l'année 2024 à l'entrée de la station. L'objectif : créer un accès supplémentaire à la station pour fluidifier le trafic, et des locaux techniques sur le quai. Mise en service en 1937, la station dessert la ligne 13 ; une des lignes les plus fréquentées du métro parisien avec plus de 100 millions d'usagers par an. Les travaux, d'une durée de 3 ans et menés par les équipes des filiales ETPO IDF Travaux Publics et TECHNIREP, représentent une réelle prouesse technique dans un environnement urbain très dense et contraint. Au cœur des défis à réaliser, la création de deux puits blindés à très grande proximité des bâtiments entourant la station, et nécessitant la mise en place de dispositifs temporaires pour assurer la sécurité des usagers et la circulation, notamment piétonne.

Maître d'Ouvrage

RATP

Maître d'Œuvre

RATP

Montant des travaux H.T

Enjeux / Valeur ajoutée

Métier du groupe

- Ouvrages d'art et génie civil

Savoir Faire

- Aéro-gares / Gares / Terminaux portuaires

Le chantier en chiffres

- **2 puits blindés**
-
-