

□
Ouvrage parallèle au pont Schuman
Brest
2024

Description technique des travaux

Le groupement composé d'ETPO (mandataire) et d'Eiffage Métal a été missionné à Brest pour la création d'un nouveau pont lié à l'extension du tramway. Parallèle au pont Robert-Schuman, construit en 1963 et qui enjambe le vallon du Moulin-à-Poudre, le nouvel ouvrage permettra le passage de la seconde ligne de tramway dans la ville. Long de 205 mètres et large de 12,25 m, il assurera la coexistence de la circulation automobile avec les modes actifs : piétons, vélos et transports en commun, en garantissant la sécurité des usagers. 2 piles de 35 et 40 mètres de hauteur supporteront son tablier. 16 mois seront nécessaires pour la réalisation de ces travaux, qui intègrent une phase d'études et de préparation

Maître d'Ouvrage
Brest Métropole / Maîtrise d'ouvrage déléguée : Brest Métropole Aménagement
Maître d'Œuvre
MobiBrest SYSTRA (mandataire) SCE B3i Ferrand-Sigal Super8 LA/BA
Montant des travaux H.T
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe
• Ouvrages d'art et génie civil
Savoir Faire

- Ponts
- Ouvrages courants

Le chantier en chiffres

- **205 mètres de long et 12,25 m de large**
 - **2 piles de 35 et 40 mètres de hauteur**
 - **grue de plus de 60 mètres de hauteur**
-
-